

## Proces zabiehania brzdových platničiek Racingline Performance (brzdové zmesi RP700, High performance/Fast road, Race/Track..)



Prudké brzdenie s brzdovým pedálom “na podlahe” zvyčajne vygeneruje na suchej ceste spomalenie (negatívne zrýchlenie) na úrovni približne 1 až 1.1 G. Pri tejto úrovni spomalenia sa na moderných vozidlách aktivuje protiblokovací systém ABS, aby zabránil zablokovaniu kolies a umožnil tak zachovanie ovládateľnosti vozidla aj pri prudkom brzdení, s cieľom vyhnúť sa prekážke. **Na správne zabehnutie brzdových kotúčov a platničiek je potrebná menšia brzdová sila na brzdový pedál a tým aj dosiahnuté spomalenie – približne na úrovni 0.8 G, teda tesne pred zásahom systému ABS.** To je v princípe všeobecný odhad spomalenia, ktoré by ste sa pri zabiehaní brzdových platničiek mali pokúsiť opakovane dosiahnuť.

**Po nainštalovaní nových brzdových platničiek** (prípadne aj brzdových kotúčov – podľa situácie) **je potrebné vykonať sériu 10 opakovaných zabrzdení z počiatočnej rýchlosti približne 100 km/h na konečných 10–15 km/h. Počas zabiehacieho procesu nezastavujte úplne!** Na konci každého brzdienia okamžite znova zrýchlite na počiatočnú rýchlosť približne 100 km/h a opakujte brzdienie na konečnú rýchlosť 10–15 km/h. Intenzita dosahovaného spomalenia by mala byť na úrovni do 0.8 G (tlak na brzdový pedál by nemal aktivovať protiblokovací systém ABS, brzdienie však musí byť citel'né a tesne pod úrovňou aktivácie systému ABS). Vyvarujte sa tendencii k blokovaniu kolies a pumpovaniu brzdového pedálu (aktivácii ABS) počas zabiehacieho procesu. Zrýchľujte na približne 100 km/h a opakovane intenzívne brzdite na konečnú rýchlosť cca. 10–15 km/h, nezastavujte úplne. Keď sa počas brzdienia blížite k 10–15 km/h, snažte sa nepozerať na tachometer, ale sledujte dianie pred sebou a na konci každého opakovania približujte svoju rýchlosť uvedenej rýchlosti 10–15 km/h. Presná koncová rýchlosť nie je kriticky dôležitá, **rozhodne však počas zabiehania platničiek nezastavujte úplne**, pretože by ste na horúci brzdový kotúč preniesli rozpálený trecí materiál brzdovej platničky, čo by spôsobilo znehodnotenie brzdového kotúča a nepríjemné vibrácie pri následnom brzdení.

Existuje niekoľko indikátorov správneho zabiehania trecieho materiálu brzdových platničiek a kotúčov. Pri 8., alebo 9. opakovaní spomalenia zo 100 km/h na 10–15 km/h by mal byť cítiť zreteľný zápach z brzdového systému. Sprievodným javom môže byť aj dym stúpajúci od rozžeravených brzdových komponentov. Po 8., resp. 9. opakovaní sa niektoré trecie materiály vyznačujú tzv. “zeleným fadingom”. Ide o mierne slabnutie brzdového účinku, ktoré sa

stabilizuje, avšak úplne nezmizne, kým brzdy úplne nevychladnú. Po dokončení zabiehacieho cyklu bude na brzdovom kotúči modrý odtieň a na povrchu kotúča svetlošedý film. *Modrý odtieň znamená, že rotor (brzdový kotúč) dosiahol správnu teplotu zabiehania a sivý film je trecí materiál brzdovej platničky, ktorý sa začína prenášať na povrch brzdového kotúča.* **Uvedený postup zabiehania platí pre brzdové platničky RP700.** Pri vysokovýkonných zmesiach brzdových platničiek určených pre veľké brzdové kity Racingline Performance (**High performance/Fast road**) je v rámci zabiehacieho cyklu potrebné pridať ešte aj **štyri brzdenia z počiatočnej rýchlosti 130 km/h na konečných 10–15 km/h.** V prípade použitia pretekárskych, resp. okruhových brzdových zmesí (**Race/Track**) pridajte na záver zabiehacieho cyklu navyše **štyri brzdenia z počiatočnej rýchlosti 160 km/h na konečných 10–15 km/h. *Nezastavujte úplne!***

Výrobca Racingline Performance neodporúča prekračovanie povolenej rýchlosti a vykonávanie zabiehacieho procesu brzdových platničiek a kotúčov na verejných komunikáciách. Uvedený postup zabiehania by ste mali vykonávať na bezpečnom mieste a mimo bežnej premávky, ktorú by ste opakovaným intenzívnym brzdením mohli ohroziť. Po poslednom brzdení v rámci zabiehacieho cyklu jazdite len s minimálnym použitím bŕzd, aby sa systém účinne ochladil. V ideálnom prípade by sa brzdy mali pred opätovným použitím nechať vychladnúť na teplotu okolia.

#### **DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE:**

**KEĎ JE BRZDOVÝ SYSTÉM HORÚCI Z PREDCHÁDZAJÚCEHO BRZDENIA, NENECHÁVAJTE SVOJU NOHU NA BRZDOVOM PEDÁLI AJ PO ÚPLNOM ZASTAVENÍ VOZIDLA (NAPR. NA KRIŽOVATKÁCH A SEMAFOROCH). PRITLAČENIE HORÚCICH BRZDOVÝCH PLATNIČIEK NA NEROTUJÚCI ŽERAVÝ BRZDOVÝ KOTÚČ SPÔSOBÍ, ŽE SA TRECÍ MATERIÁL PLATNIČIEK TAKMER OKAMŽITE PRIŠKVARÍ NA POVRCH BRZDOVÉHO KOTÚČA A VYTVORÍ NA ňOM NEROVNOSTI, KTORÉ SÚ NÁSLEDNE PRÍČINOU NEPRÍJEMNÝCH VIBRÁCIÍ A KMITANIA PRI BRZDENÍ.**

Po prvom zabiehacom cykle opísanom vyššie nebudú ešte brzdy stále fungovať na svoj maximálny možný výkon. Zvyčajne je ešte potrebný druhý, resp. aj tretí zabiehací cyklus, kým brzdy dosiahnu svoj maximálny výkon a budú optimálne fungovať.

Váš dodávateľ športových brzdových platničiek Racingline Performance RP700



a veľkých brzdových kitov Racingline Performance pre Vaše vozidlo