

Pokyny na prevádzku a údržbu penových vzduchových filtrov TriFoam® od Racingline Performance

Odporúčame, aby ste údržbu Vášho športového penového filtra TriFoam® vykonávali každých 15 000 km / 12 mesiacov (podľa toho, ktorá okolnosť nastane skôr). Ide o jednoduchý postup, ktorý zabezpečí, aby si Váš športový penový filter TriFoam® zachoval svoje špičkové filtračné a predovšetkým prietokové vlastnosti, pričom bude aj naďalej poskytovať zvýšený výkon motora v porovnaní so štandardným továrenským papierovým filtrom vzduchu.

Upozorňujeme, že v prípade, že Váš športový penový filter TriFoam® nebudete čistiť a vykonávať jeho údržbu vo vyššie uvedených intervaloch, nedôjde síce k podstatnému poklesu jeho filtračných schopností (**motor zostane aj naďalej chránený pred nasatými nečistotami – samozrejme len za predpokladu, že impregnačný olej na povrchu a vo vnútri filtra medzičasom úplne nevyschne**), dôjde však k podstatnému zhoršeniu jeho prietokových vlastností a prídete tak o výkonové výhody z dodatočného prúdenia vzduchu, ktoré dokáže poskytnúť len čistý filter.

Zanedbaná údržba má navyše za následok **podstatné skrátenie životnosti unikátneho penového polyuretánového filtračného materiálu, ktorý sa vplyvom degradácie začne postupne rozpadávať.**

Ak je Vaše vozidlo pravidelne prevádzkované v suchom/prášnom prostredí, odporúčame Vám, aby ste Váš športový penový filter TriFoam® čistili a olejovali častejšie než po 15 000 km / 12 mesiacoch.

Upozornenie:

Nikdy neprevádzkujte Vaše vozidlo s nenaolejovaným / suchým penovým filtrom, pretože tento stav výrazne znižuje jeho filtračné schopnosti a filter tak môže prepustiť malé čiastočky prachu a mikroskopických abrazívnych častíc až do motora bez toho, aby boli zachytené filtračným olejom určeným na zadržiavanie prachu. Výsledkom môže byť skrátenie životnosti motora a v najhoršom prípade až jeho mechanické zlyhanie.

/// Pred prvou montážou skontrolujte, či impregnačný olej z penového filtra medzičasom nevyschol, napríklad z dôvodu príliš dlhého alebo nesprávneho skladovania. Racingline Performance expeduje všetky vzduchové filtre naimpregnované filtračným olejom, aby boli okamžite použiteľné a funkčné.

KROK 1: ČISTENIE FILTRA

/// Použite čistič penového vzduchového filtra Racingline Performance. Ak čistič Racingline Performance nie je k dispozícii, je možné eventuálne použiť čistič ITG CL-1. Nepoužívajte čistiace prípravky iných výrobcov, nakoľko môžu spôsobiť nezvratné poškodenie polyuretánových filtračných penových vrstiev Vášho TriFoam® filtra.

/// Čistiaca kvapalina Racingline Performance je určená na použitie v dvojkrokovom čistiacom procese, pri ktorom čistič rozkladá lepkavý prach zadržiavaný filtračným olejom na filtri, ktorý sa následne zmyje teplou vodou.

/// Čistiaci prostriedok nastriekajte hojne na filter a dôkladne vmasírujte. Je potrebné, aby čistiaci prostriedok prešiel všetkými vrstvami polyuretánovej filtračnej peny. Aby čistič odbúral všetku nahromadenú masť, je vhodné nechať ho pôsobiť na filter cca. 2 až 3 minúty a následne čistič ďalej vmasírovať do filtračnej peny, aby prenikol aj do nižších vrstiev penového filtra. Postup je vhodný a žiaduce opakovať podľa potreby a miery znečistenia Vášho filtra.

/// Ďalším krokom čistiaceho procesu je umytie filtra v teplej vode. Dôkladne umyte filter, kým si nie ste úplne istí, že všetka čistiaca kvapalina bola z neho odstránená a voda pretekajúca cez filter je čistá. Odporúča sa vymývať filter smerom z čistej strany von, aby sa zabezpečilo odstránenie aj zvyškového prachu, ktorý sa ešte nachádza vo filtri. Táto fáza čistiaceho procesu by nemala trvať dlhšie ako 4 – 5 minút. Ponechanie filtra ponoreného vo vode na dlhší čas môže spôsobiť zmäknutie špeciálnych lepidiel, ktorými sú jednotlivé filtračné vrstvy polyuretánovej peny lepené na seba a prípadné poškodenie, resp. znehodnotenie Vášho filtra TriFoam®.

/// Opakujte rovnaký postup vymývania, avšak s použitím prostriedku na umývanie riadu, ktorý pomôže rozložiť všetok zostávajúci čistiaci prostriedok, ktorý zostal vo filtri. Naneste malé množstvo čistiaceho prostriedku na filter a vmasírujte ho do peny. Opláchnite filter v studenej vode, kým nezostane žiadna mydlová pena a voda pretekajúca filtrom nebude čistá. Na záver potraсте filtrom, aby ste odstránili prebytočnú vodu.

/// Teraz je penový filter čistý a je potrebné ponechať ho na teplom a suchom mieste, pokiaľ úplne nevyschne, *po dobu minimálne 24 hodín*. Neurýchľujte proces schnutia fénom ani teplovzdušnou pištoľou, aby ste filter nepoškodili.

Upozornenie:

Na čistenie penového filtra TriFoam® za žiadnych okolností nepoužívajte vysoko alkalické čistiace prostriedky s pH nad 8, ako sú napríklad čistiace prostriedky na báze pracieho prášku alebo prostriedky na pranie odevov. Použitie vysoko alkalického čističa naruší štruktúru filtračnej peny a tým aj účinnosť filtra.

KROK 2: IMPREGNÁCIA (NAMAZANIE) FILTRA

/// Použite Racingline Performance impregnačný olej penových vzduchových filtrov TriFoam®. Ak olej Racingline Performance nie je k dispozícii, *je možné eventuálne použiť impregnačný olej ITG JDR-2*. Nepoužívajte impregnačné prípravky iných výrobcov, nakoľko môžu spôsobiť nezvratné poškodenie polyuretánových filtračných penových vrstiev Vášho TriFoam® filtra.

/// Po dokončení 1. kroku (čistenie filtra) a uistení sa, že je úplne suchý, je možné a žiadúce vykonať ďalší dôležitý krok – impregnáciu (naolejovanie) penového vzduchového filtra TriFoam®.

/// Pred použitím si prečítajte pokyny a bezpečnostné upozornenia na produkte.

/// Pracujte v dobre vetranom prostredí a nevdychujte výpary z nádoby s impregnačným olejom, ktorá je pod tlakom.

/// Aerosól (tlakovú nádobku s impregnačným olejom) *držte vo vzdialenosti približne 25 mm* od filtra a krúživými pohybmi rozprašujte po celom povrchu penového filtra, až kým sa hrubé póry peny nezačnú zapíňať olejom. Následne použite ochranné rukavice a končekmi prstov „vmasírujte“ olej aj do hlbších vrstiev penového filtra.

/// Aerosól obsahuje zmes olejového koncentrátu a riedidiel, ktoré pomáhajú oleju preniknúť do peny. Riedidlá sa po približne 5 až 10 minútach odparia, preto olej vmasírujte do peny hneď po nanosení, aby olej prenikol do jemnej vnútornej vrstvy peny.

/// Po nanosení impregnačného oleja *nechajte filter na vzduchu po dobu minimálne 30 minút*.

/// Váš penový vzduchový filter TriFoam® je pripravený na opätovnú inštaláciu. Ak ste presvedčený, že ste svoj filter dostatočne premazali, môžete na záver pretrieť penový filter silnou savou papierovou vreckovkou, ktorá odstráni väčšinu prebytočného oleja z povrchu filtra.

/// Opätovná inštalácia by sa mala riadiť montážnymi pokynmi Racingline Performance.

Upozornenie:

Za žiadnych okolností nepoužívajte impregnačný olej na filtre z bavlnenej gázy (napr. impregnačný olej od K&N a pod.) alebo akýkoľvek iný olej, ktorý nie je špeciálne určený pre penové vzduchové filtre, pretože impregnačný olej určený pre bavlnené filtre sa na penu nenalepí a abrazívne prachové častice a nečistoty tak dokážu preniknúť cez filter až do motora, pričom môžu spôsobiť jeho predčasné opotrebovanie, poškodenie MAF senzora (váhy vzduchu), prípadne až mechanickú haváriu jeho pohyblivých častí.

Váš dodávateľ športových penových vzduchových filtrov TriFoam®



a kitov športového sania Racingline Performance pre Váš motor

